

מועצה מקומית חריש ישיבת מליאה מן המניין

ישיבה מספר 2/20

מתאריך 27.1.2020

נוכחים:

מר יצחק קשת - ראש המועצה

מר שלמה פרץ – סגן ראש המועצה

מר שלמה קליין - חבר מועצה

גב' נגה עוז - חברת מועצה

מר יוחאי פרגיי - חבר מועצה

מר יוסי גולדמן – חבר מועצה

מר גיל פישר - חבר מועצה

גב' עידית ינטוב

גב' שני גרינבוים

מר אמיר ברטוב

מר עבד אלחלים בקלי

מר אבי רפאלי

גב' גלי עבאדי

מר ישראל שליו

מזומנים:

מר איתי העצני – עוזר מנכ"ל

רו"ח שלומי צדרבוים - גזבר המועצה

מר יניב מרכנתי – עוזר מהנדס

גב' גלית אבישי-כהן – מנהלת מחלקת משאבי אנוש

מר עודד סלע – מחלקת משאבי אנוש

גב' מרלן אהרונסון – מנהלת מחלקת תרבות, פנאי וספורט

סדר יום:

סעיף 1 – אישור פרוטוקולים קודמים

סעיף 2 – אישור הקמת מסוף תחבורה מערבי

סעיף 3 – שאילתות

פרוטוקול

יצחק קשת: אני מתכבד לפתוח את ישיבה מן המניין מספר 2/20. נוכחים, אנוכי וכל חברי מועצת העיר.

דובר: חסר אחד. כמעט כל חברי מועצת העיר.

יצחק קשת: אנוכי, יצחק קשת. חברת המליאה נוגה עוז, חבר המליאה גיל פיישר. אפשר להמשיך. על סדר היום מספר נושאים, אני אתחיל מאישור פרוטוקול מליאה מס' 14/19, ניתן ב-25 לנובמבר 2019, אבקש ממליאת המועצה לאשר את הפרוטוקול. מעלה להצבעה. מאושר פה אחד. אישור פרוטוקול מליאה מתאריך 30/12/2019, מה זה?

איתי העצני: מה שקרה שגם נשלח למליאה, למליאה הקודמת לא נשלח הפרוטוקול מראש ולכן קבענו שנאשר את שני הפרוטוקולים.

דוברת: אני לא נכחתי.

יצחק קשת: זה לא אומר שאת לא יכולה להיות בדיון הזה.

דוברת: רק את החומרים כמובן קיבלתי.

יצחק קשת: אנחנו מאשרים את הישיבה מן המניין מספר 6/2019 מ-30.12.2019. מעלה להצבעה. מאושר פה אחד. עוד פרוטוקול, מליאה טלפונית. זה לא מליאה טלפונית, זה אישור טלפונית, הצבעה טלפונית מתאריך 16/01/2020. מה זה היה?

שלומי צדרבוים: תב"רים של גני ילדים.

יצחק קשת: בסדר, צריך להקריא את זה שוב, או שזה מספיק?

שלומי צדרבוים: מדובר בחמישה מתחמי גני ילדים, ארבעה מתחמי גני ילדים של ארבע כיתות כל מתחם, ועוד מתחם אחד של שש כיתות, סך הכל עשרים

ושתיים כיתות גן. את כל כיתות הגן האלה אנחנו צפויים ורוצים לבנות לפתיחת שנת הלימודים הקרובה על מנת לא לפספס שום יום ולהתקדם לכיוון חתימה על ההסכם, אישרנו את התב"רים האלה במליאה טלפונית. מאחר וכרגע עוד אין מימון, הרשאות לגנים האלה ממשד החינוך, ביקשנו מימון מקרן הפיתוח וההשלמה מתקציב השלמת מוסדות חינוך שיש לנו בהחלטת הממשלה ממשד השיכון. כאשר כמובן אנחנו במתחמים בהם בעצם בונים רק גני ילדים, הכספים, ברגע שמתקבלת הרשאה להביא למליאת המועצה בקשה להרשאה, בגנים בהם אנחנו, בעצם להחזיר את הכספים שנשמרו מקרן הפיתוח לקרן הפיתוח. בגנים בהם אנחנו מתעתדים לבנות גם את הקומה השנייה לצורך מבנים קהילתיים, הכספים שיועדו מקרן הפיתוח יתווספו לכספים שיש ממשד הפנים ונתאים את זה לצורך המדויק לאותו גן ברגע שתגיע הרשאת משרד החינוך.

שלמה קליין: מה שאישרנו זה משרד החינוך או תקציב הפיתוח?

דוברת: תקציב הפיתוח.

(מדברים יחד)

יצחק קשת: נאשרר את ההצבעה הקודמת. מעלה להצבעה, אושר פה אחד.

הקמת מסוף תחבורה מערבי

יצחק קשת: הנושא הבא, הקמת מסוף תחבורה מערבי. בשביל שזה יקרה, צריך לעשות פעולה שלמעשה מחזירה את הבעלות. אנחנו קיבלנו את הבעלות מרמ"י בזמן הקמת העיר, בזמן התחלת הקמת העיר, רמ"י הביאה לנו שטחים. אחרי השטחים החומים, אלה למעשה שטחים שהגיעו לנו מהרשות למקרקעי ישראל, עכשיו בשביל לבצע את הפעולה הזאת על ידי חברת יפה נוף אנחנו נדרשים להחזיר את זה לרמ"י. זו פעולה שאנחנו חייבים לעשות אותה כדי שנוכל להתקדם אליה להקמת המוסף.

יוסי גולדמן: מי זוכה בקרקע הזאת?

יצחק קשת: למעשה? מי הבעלים?

יוחאי פרג'י: ותוך כמה זמן זה יהיה שם? שנתיים?

דוברת: שנתיים וחצי.

יצחק קשת: אל תגידו בדיוק על התאריך.

יניב מרכנתי: חלק ממערך התחבורה הציבורית בעיר, מצריך אותנו לתת שני מסופי תחבורה על מנת להכיל את האכלוס הסופי של כמאה אלף תושבים. כרגע אנחנו מדברים על המסוף המערבי, המסוף המזרחי כרגע לא על הפרק, אנחנו לא יודעים עדיין אם יהיו בשכונת הפרחים או שיועתק לכיוון השכונה של חריש צפון, אז הוא לא על הפרק. בכל מקרה אנחנו מדברי סעל המערבי. המסוף המערבי הוקם בכניסה לחריש על רחוב גפן, מגרש 504, כפי שאתם רואים. יש לנו פה כביכול את כל הסטטוס של המצג הסטטוטורי וגם מבחינת כמה עמדות נותנים לנו פה במסוף התחבורה המערבי. למרות שרשום בסעיף 50 לפרוגרמה שמתוכנן 40 פעמים שילוב תושבים, זה לא בדיוק מתאים לזה, זה לכארבעים וחמש אלף, חמישים אלף תושבים. זו החלוקה של תא השטח. כמו שאתם רואים, בחלק הצפוני מערבי זה החלק של התחמ"ש הקבוע, בחלק הצפוני מזרחי זה התחמ"ש הזמני ששם כביכול התחמ"ש הזמני אמור להתפנות, וכרגע נחליט מה לעשות עם זה בהמשך, בין אם זה יהיה חניון לרכב כבד או חניון לילה לאוטובוסים. כרגע אנחנו מדברים על השטח שאנחנו רוצים להעביר, זה בחלק הזה פה. זה המגרש. השטח מכיל כ- 36 עמדות הורדה, 36 עמדות של תחנות אוטובוס. 3 עמדות של הורדת נוסעים בחלק הזה, 6 עמדות עלייה בחלק הזה, 10 עמדות מנהלתיות ועוד 17 עמדות מנהלתיות לטובת תזמון של קווים וגם לשעות שפל.

שני גרינברג: מה זה מנהלתיות?

יניב מרכנתי: מנהלתיות זה לשעות השפל, האוטובוסים שהם חונים, על מנת לתגבר בשעות השיא את מערך האוטובוסים. בשעות השפל זה תחנת אוטובוסים. תחנות תפעוליות זה יותר בכיוון של הקווים, אוטובוס מוריד את הנוסעים,

שני גרינברג: כאילו הולך לעמוד בנקודת היציאה שלו.

יניב מרכנתי: לא, הולך לתחנה תפעולית, יש לו רבע שעה עשרים דקות, הוא בא לוקח את האוטובוס ונכנס כביכול לעמדה של,

יוחאי פרגי: אז איזה שטח הולך לעבור אליי?

יניב מרכנתי: השטח שאתה רואה פה,

יוחאי פרגי: כל הצהוב.

- דוברת : לא, לא רק הצהוב.
- יניב מרכנתי : השטח הזה הוא כשלושה דונם, צריך לעבור אליהם שישה דונם, אתם רואים. זו התכנית העמדה בגדול, רואים פה את החלק של, יש שם כ-700 מ"ר של בינוי שמכיל עמדות הטענה, יש פה 30 מ"ר מסחר, שירותים וכל מה שדרוש שם כדי לתת מענה לתושבים. זה משהו כמו עמדות קפה.
- עידית ינטוב : 30 מ"ר מסחר? זה כמו תחנת דלק.
- יניב מרכנתי : לא, בית קפה קטן. משהו קיוסק.
- יצחק קשת : זה לא רק קניון, אבל עדיין כנראה משהו שהוא יותר מהיר למישהו שחייב לקחת לפני האוטובוס.
- יוחאי פרגי : מתי תאריך היעד יניב?
- יניב מרכנתי : תראו, בגלל שאין ממשלה, קשה באמת לנקוב את התאריך. אני יכול להגיד לכם, היה אצלי באסל הממונה על תחבורה ציבורית של מחוז צפון ביום שני, והוא הבטיח לי באופן אישי שהוא מקדם את זה ברמה של להרים תקציב בהקמה של המסוף. אני יכול להגיד לכם שגם אני וגם יצחק וגם יעקב אנחנו חזק חזק בשביל להביא את זה. לי המסוף הזה בסופו של דבר, לא נוכל לתגבר בו תחבורה ציבורית, בגלל זה זה מאוד חשוב עכשיו להראות,
- יצחק קשת : נתקדם בשלבים לפני כן.
- יניב מרכנתי : אנחנו בצעד הראשון.
- יצחק קשת : אבל בשלבים מהותיים כמו שאנחנו מדברים עליהם, זה מאוד תלוי,
- יוחאי פרגי : אבל אין צפי של זמן? כלום?
- יניב מרכנתי : לא, יש צפי של זמן. בגדול זמן הקמה של מבנה כזה זה בערך כשנה וחצי שנתיים, כל מושג התחבורה, לוקח להם קצת יותר זמן.
- יוחאי פרגי : וזה יהיה מודולרי? חלק יוכל לפעול בינתיים או רק שהכל יהיה גמור?
- יניב מרכנתי : זה בינוי בצורה ויזואלית של 700 מ"ר, בוא נגיד זה בינוי של 7-8 חודשים, זה אין פה הרבה עבודות, זה משרד התחבורה והקצב שלו.
- שני גרינברג : מה רמת התכנון של המסוף? זה כאילו סקיצה על הנייר הדבר הזה, או שזו תכנית מאושרת?

יניב מרכנתי: לא, זו תכנית, יש תכנית תנועה שהיא דורשת רמת גימור אחרונה, זאת אומרת זה כבר בעדכון אפוי, אנחנו כבר לקראת היתר. בסטוטורית מה שהיה חסר לנו זה אישור ועדת התמרור ועכשיו העברת השטח.

גיל פישר: ואז הם ישר נכנסים לעבוד?

יניב מרכנתי: אז זה תחילת השרטות וסיימנו. אני רוצה לשים את הכדור אצלם.

שני גרינברג: ההדמיות, זה תלוי איזו הדמיה, אבל בחלק מהם זה נראה כאילו זה לא באמת סגור ההצללה שם. הראשונה הגדולה הזאת כאן, זה לא ברור.

יצחק קשת: זה כמו בתחנת דלק.

יניב מרכנתי: ההצללה הזאת שאת רואה למעלה, זה רק על זאת שמעלה את הנוסעים. 6 עמדות.

שני גרינברג: זה סגור או שזה פתוח?

יניב מרכנתי: לא, זה פתוח. זה רק קירוי.

שני גרינברג: אני סתם שואלת כדי להבין. אנחנו בונים עכשיו מסוף תחבורה ציבורית חדש, נכון? אני זוכרת את התחנה המרכזית בנתניה, שהייתה תחנה כזאת פחות או יותר, ואז מה עשו? הלכו וסגרו את התחנה, עשו הרחבה של הבינוי, גם בבאר שבע עשו אותו דבר, מורי דרך פשוט מכירים את כל התחנות המרכזיות בכל הארץ, ופשוט סגרו את כל הדבר הזה כדי ליצור מצב שאתה לא מחכה בגשם, ולא מחכה בשמש. השאלה שלי זה למה אנחנו בעצם לא מלכתחילה מתכננים בצורה הזאת. אם אתה אומר לי שזה כבר ברמה של היתר ולצאת, למה אנחנו לא יכולים לכל הפחות לעשות כאן איזור שהוא מחופה אמיתית שיגן עלינו מפני השמש ומפני הגשם, כי אחרי זה לצאת לבינוי הנוסף זה עוד כסף.

יניב מרכנתי: קודם כל, להגיד לך שבכל משרד התחבורה, יש לו את התקציב שלו, יש את מסגרת התקציב הברורה שלהם מה מושקע במסוף המערבי ומה מושקע במסוף המזרחי.

שני גרינברג: והמזרחי אמור להיות מרכזי?

יניב מרכנתי: המסוף המזרחי,

דוברת: הוא לא יכול להיות מרכזי אם יעבירו אותו לחריש דרום.

יצחק קשת : אני שאלתי את השאלה מאוד פשוט. תראו, מסוף תחבורה זה למעשה עוגן, זה מוקד שמושך הרבה הרבה מאוד כוח. אנחנו, לצורך העניין כרשות יכולים לנצל את הכוח הזה ואת המנוף הזה למילוי יותר גדול ויותר נרחב אף על פי שהוא צמוד לקניון שקיים. העניין הוא מאוד פשוט, אנחנו יכולים לקבל החלטה כמועצת העיר, אנחנו יכולים להשקיע שם כסף ועושים שם בינוי אחר מעבר. מה שהוצע זה מה שהוצע. המשמעות של זה היא פשוט לעכב את לוחות הזמנים, ואם יש משהו שכל כך דחוף לנו בעיר הזאת זה תחבורה. אז אני ויתרתי. אני ויתרתי מראש לא להיכנס שם למקום הזה כדי לא לעכב את לוחות הזמנים. אם רוצים לעשות מבחינתי משהו אחר, זה או משהו אחר שהוא לא בלוחות זמנים או משהו ברמת התכנון שישאיר לנו אפשרות לפתח אותו בהמשך, אבל שום דבר שיעכב את התכנון. זה מבחינתי, שאלתי אותך גם בישיבה שישבנו,

דובר : בסופו של דבר זה גם תביעים, זה תביע.

יצחק קשת : בתביע יש אפשרות.

דובר : בתביע יש לך זכויות בנייה יותר גדולות אבל בסופו של דבר אמור להישאר רק הפן של התחבורה, אז יש שם זכויות בנייה למסחר, זאת אומרת, אין.

שני גרינברג : רק להבהיר, לא אכפת לי שזה בחוץ, אכפת לי שזה לא מחופה בצורה טובה. זה מה שאכפת לי, ואני שואלת. האם אנחנו, דקה לפני. זה לא שאני עכשיו אעצור, ברור שאנחנו נעביר את השטח חזרה לרמ"י. השאלה שלי נורא פשוטה, אנחנו יכולים לעשות יותר טוב, מראש. זה לתפיסתי. אם זה אומר שהרשות צריכה להשקיע פה עוד איקס, או להשתתף עם משרד התחבורה או להעלות את זה עוד פעם לדיון, וזה יכול להיות ברמה של פרספקס למעלה, אני לא יודעת, כן. אבל אני סתם שואלת, כי מה שאני רואה פה בהדמיה בעצם אומר לי שמסוף התחבורה הזה יהיה מסוף תחבורה שנצטרך אחר כך לשדרג אותו די מהר אחרי שאנחנו בעצם נחנוד אותו, וזה יהיה בדיוק מסוג השאלות של למה לא חשבו את זה מראש.

יצחק קשת : אני מציע דבר כזה.

יניב מרכנתי : לא חשבנו שזה המקרה. אני חושב שיש פה קירוי, זה לא כזה גבוה, בסופו של דבר, זה גובה של בן אדם, לא צריך פה קירוי של שלוש ארבע קומות.

שני גרינברג : אפשר לבדוק את זה? זה לא שאני לא מאשרת את המסוף.
 יצחק קשת : את יכולה לראות את הכל, לראות את התכניות, יניב, תשבו ביחד, תציגו את הדברים, יש לך הערות באמת נכונות אז למה לא לשנות את זה בתוך התכנית, זו באמת הערה חשובה. אם זה נמצא שם, אז זו הערה נכונה. שאלות נוספות? בסדר, טוב. אני מעלה הצעת החלטה. הקמת מסוף תחבורה מערבי, השבת הבעלות על חלק מגרש 504 גוש 9070 חלק בחלקה 47 לרמ"י לצרכי הקצאה למנהל הדיור הממשלתי. מנהל הדיור הממשלתי הוא זה שבונה למעשה את כל הדיור הממשלתי. כמה הערות, המקרקעין מאושרים כרגע ברשם המקרקעין, בטאבו, על שם עיריית חריש, מכוח הפקעת והקצאת התכנית החלה עליהם. המועצה תפעל באמצעות הוועדה המיוחדת לחלוקה של המגרש לשלושה מגרשים נפרדים כמתואר בתשריט המהנדס שצורף לחברי המליאה מראש, כאשר לענייננו מדובר בהשבת תת המגרש הדרומי לרשות מקרקעי ישראל רמ"י לצורך הקצאה מחדש והקמת מסוף תחבורה עירוני. הצעת החלטה היא לאשר העברת זכויות בחלק ממגרש 504 הידוע גכוש 9070 חלקה 47 לידי רשות מקרקעי ישראל לצורך הקמת מסוף תחבורה בלבד. בסדר? מעלה להצבעה. מאושר פה אחד. בעזרת השם שעה טובה מסוף תחבורה לחריש ייצא לדרך.

שאלות

יצחק קשת : לפני שנסיים, יש לנו משהו נוסף. חברת המועצה, סגנית ראש המועצה, שני גרינברג הגישה שאילתה. אני אקרא אותה, או שאת?
 מר אבי רפאלי : שאילתות זה בדרך כלל בסדר היום הרגיל.
 יצחק קשת : אני יכול לקרוא את זה או אתה?
 מר אבי רפאלי : אתה יכול לקרוא אם זה כבר נשלח אליך לפני. אין לזה משמעות מי מציג, אבל שאילתות נטענות אחרי סדר היום הרגיל.
 יצחק קשת : שאלה: במה התבטאה תמיכתה של המועצה באירוע סיור הש"ס שעתיד להתקיים השבוע, שהתקיים כבר. מהו ערכו המצטבר שהושקע במימון האירוע? במידה שהמועצה נתנה סיוע שווה כסף נא לציין סיוע זה בתוספת הסכום המוערך. כאשר המועצה עורכת אירועים או פעילויות בשיתוף מועצה עם פרויקטים חיצוניים, מהם הקריטריונים למתן חסות, פרסום, מימון או

כל סיוע אחר. טוב, מי שאמון על הנושא הזה זאת מרלן אהרונסון, מנהלת אגף תרבות, פנאי וספורט.

מרלן אהרונסון : ככה, לגבי אירוע ש"ס, זה היה אירוע של הרשות.

יצחק קשת : אני רוצה לציין רגע משהו בהקדמה. אירוע ש"ס זה אירוע שלמעשה קורה אחת לשבע שנים וחצי. זה לא קשור לש"ס הסיעה או המפלגה. זה קשור לשישה סדרי משנה, שישה סדרים. אז יש במשנה, שזה התורה שבעל פה. יש תורה שבכתב שאנחנו מסיימים אחת לשנה ביום שמחת תורה ומתחילים לקרוא את התורה מחדש ביום שמחת תורה, ויש את סיום התורה שבעל פה, שהוא מחולק כל יום לומדים דף אחד, שאומרים דף זה לא עמוד, עמוד זה צד אחד, דף זה שני הצדדים והוא לוקח שבע וחצי שנים לסיים אותו. הוא הרבה יותר מורכב, הרבה יותר קשה, התורה שבכתב אי אפשר היה להבין אותה בלי התורה שבעל פה, היא שני דברים צמודים. למעשה התורה שבעל פה היא הייתה בעל פה, אבל במרוצת הדורות הדור לא יכל לזכור את זה אז כתבו את זה. כל העולם היהודי לומד אותה למעשה מדי יום. אחת לשבע שנים מסיימים את זה, זה כמו שמחת תורה של התורה שבעל פה. זה אירוע שקורה בכל העולם, בכל הקהילות היהודיות בעולם, בישראל הוא קורה בכל הערים, הוא בדרך כלל אירוע מאוד גדול, עושים אותו באצטדיונים, מוזמנים אליו אלפי אנשים.

יוסי גולדמן : תגיד להם בבני ברק מה עשו.

יצחק קשת : בחריש פעם ראשונה אנחנו חוגגים אותו. אני חייב להגיד, לציין אירוע מאוד צנוע ביחס למה שקורה בכל הארץ ובכל העולם, מאוד צנוע. זה לא אירוע בתשע מיליון שקל ולא בחמישה, ולא בשלוש וגם לא באחד. תיכף נשמע את הנתונים.

שני גרינברג : אנחנו נשמח לקבל פשוט את הנתונים.

יצחק קשת : הרקע חשוב לי. שתדעו, האמת היא כזאת. אולי בתכנית העבודה, זה לא היה אפילו בתכנית שלנו, ושלי נודע שזה יגיע אמרנו שאין פה שאלה, חייבים לקיים את האירוע הזה ולבצע אותו ולכן פעלנו בנושא הזה. מרלן תגיד את הנתונים.

מרלן אהרונסון: זה אירוע שארגנו תוך חודש פחות או יותר של מחלקת תרבות, בשיתוף פעולה עם כל הקהילות הדתיות. אבל זה אירוע שאנחנו הרמנו אותו מ-א' עד ת'. האירוע הזה העלות הייתה 22,500 אלף שקל, זה יצא מהתקציב של תרבות תורנית ודת. זה שנה ראשונה שאנחנו עושים את זה, האמת למדתי הרבה, זה גם תחום שלא הכרתי. זה תושבים של התרבות לטובת פעילויות ואירועים,

שני גרינברג: הכל יצא מתרבות תורנית או שחלק יצא מדת?

מרלן אהרונסון: לא, יש שני סעיפים שזה תרבות תורנית ודת ששניהם, שזה של החלק של התרבות תורנית. הסעיפים של 2019 היו ארבע סעיפים, שניים לתרבות כללי ושניים לתרבות תורנית, אני עשיתי של התורנית בכל זאת.

יצחק קשת: ברגע האחרון נוסף רק תקציב שמירה.

מרלן אהרונסון: זה ייצא ב-2020 כבר. זה שמירה על המצב שהיה, אז בדקה ה-90 היינו צריכים להזמין שומרים. לא זוכרת כמה זה יצא. שש מאות שקל משהו.

עידית ינטוב: תקחו את זה מתקציב המניעה.

שני גרינברג: היה סיוע שווה כסף כלשהו? זה אומר שאת לא משלמת שום דבר פיזית אבל נותנת משהו שהוא שווה כסף.

מרלן אהרונסון: מה ששווה כסף זה היה אולם התרבות שתקצבנו אותו, כשאנחנו עושים אירוע אני מתקצבת את העולם.

שני גרינברג: אז זה כלול בתוך ה-22,500. אז זה לא שווה כסף. בסדר. וחוף מזה עוד לא היה שום דבר. לגבי הקריטריון.

מרלן אהרונסון: אז ככה, אני אסביר איך הנושא הזה של כל היוזמות הדתיות או פעילות לשיתוף פעולה עם הציבור קורה. אני קוראת לזה שלושה מסלולים, יש מסלול אחד של תושב או מישהו פרטי שפונה אלינו ורוצה לעשות איזושהי פעילות, לבד לא קשור אלינו יש אפשרות למבנים מסוימים שאנחנו נביא לדמי שימוש שכל מי שרוצה הוא יכול להשתמש בו, והאמת שזה בתשלום, ולפי נוהל שיש אותו באתר המועצה. זה מסלול אחד. המסלול השני זה שאם תושב או מישהו אחר, איש פרטי, פונה אלינו שהוא רוצה שיתוף פעולה של המועצה באיזושהי פעילות. ישר אנחנו מפנים אותו, יש לנו לינק באתר

שקוראים לו יוזמות קהילתיות. שם יש את כל ההנחיות וכל הקריטריונים שאני יכולה להגיד אותם עוד מעט, אז זה מגיע אלינו ויש ועדה מקצועית שזה אני חלק ממנה, אור גולני שמנהלת את מחלקת הנוער ומקור שלישי שזה תלוי למי פונה היוזמה הקהילתית. אם היוזמה הקהילתית זה נגיד על גינות קהילתיות, אז אנחנו מזמינים את החבר'ה של שלמה, מי שאחראי על הגינות הקהילתיות, כי אנחנו לא יכולים לקבל החלטה מקצועית על תחום שהוא לא אצלנו. אם זה משהו שהגיע לפארקים אז אנחנו מזמינים את עודד. זה אומר שבועה המקצועית שאנחנו יושבים פעם בשבוע, אנחנו שלושה אנשים מינימום. אם היוזמה נוגעת ליותר אנשים אז כמובן מזמינים אותם. ואז יש את הקריטריונים מה כן נכנס ומה לא נכנס. קודם כל אני אתן נתונים, השנה קיבלנו שמונה עשרה פניות, מתוכן עשר קיבלו חיובי ושמונה לא הצלחנו לבצע אותן. אז אני אקרא, בסדר? מתוך הנחת היסוד כי יוזמה אינה מניעה תהליך מתחילתו ועד סופו זה אומר שכל מי שעושה את היוזמה הוא אחראי מההתחלה ועד הסוף, המטרה של יוזמה קהילתית זה לא "יש לי רעיון, בואו", תושבים שירצו פעילות חד פעמית ולא מתמשכת, המטרה שזה כן יהיה משהו מתמשך ולא חד פעמי. ההפקה וההפעלה של הפעילות תהיה בהתנדבות ולעידוד התנדבות. על הפעילות לשקף את הרשות ולעמוד בנהליה, זה אומר שלפעמים אנחנו אומרים שלעשות דרכנו דברים יש הרבה נהלים וחוקים שאנחנו חייבים לעמוד בה, אז אנחנו דורשים שמי שפונה אלינו ואנחנו עושים ביחד עומדים על כל הנהלים שלנו, שזה של המדינה ולא משהו שאנחנו קובעים. הפעילות היא ללא מטרה רווחית.

שני גרינברג: מה המדיניות?

יצחק קשת: מדיניות המועצה.

מרלן אהרונסון: מדיניות המועצה מתבססת על חוקים שמותר לנו ולא מותר לנו לעשות. אם אני עושה פעילות אירוע, יש לי חוקים של המדינה שאני חייבת לעמוד בה.

יצחק קשת: זה לא מדיניות, זה הנהלים. מי שעושה אירוע ברחבי המועצה שעובר דרכנו עושה פעילות מ-א' ועד ת' על פי הנהלים של המועצה.

שני גרינברג: המועצה בוררת את הפעילות מבחינה ערכית או כל עוד זו לא פעילות לא חוקית היא לוקחת הכל, אין הבדלה?

יצחק קשת: לא, לא, זה קשור למדיניות.

מרלן אהרונסון: אז אני ממשיכה. על הפעילות לקיים אחד מהתחומים שהרשות מקדמת אותו, הנה זה כתוב פה, תרבות, ספורט, אזרחים ותיקים, התנדבות, נשים, עולים ותרבות. הפעילות היא ללא פרסום, שיווק פרטי או עסק. אגף פנאי וקהילה או אגף אחר יכול לתמוך בו בהפקה של היוזמה. מה שקורה שבסופו של דבר אנחנו לא אומרים כן ויוצאים, אנחנו חלק מאיזושהי פעילות, יש לנו אחריות מלאה על הדבר הזה מההתחלה ועד הסוף. זה אומר שהוא צריך להיכנס לתוך תכנית העבודה שלנו וצריך לראות שזה מותאם לתכנית העבודה ולא פוגע בתכנית העבודה שקיימת, בגלל זה פה מאוד חשוב לציין את זה. קריטריונים נוספים, עדיפות ליוזמות מתמשכות, עדיפות ליוזמה מקיימת מילוי קהילה, עדיפות ליוזמה לפיתוח לקהל הרחב, תינתן עדיפות ליוזמה חינוך לתושבים. אלה הקריטריונים.

נגה עוז: לא קשור לנושא הזה. יש לי רק איזושהי הערה קטנה לגבי הפרסום של ישיבות המועצה. פעם היה איזושהו נוהל, לא יודעת אם היו מפרסמים בפייסבוק את ישיבת המועצה, אבל השעות לא מעודכנות. וגם המקום לא מעודכן וזה כבר הועלה בישיבה הקודמת וזה עדיין לא תוקן וחבל כי זה אל"ף בי"ת של שקיפות.

יצחק קשת: בעיקרון הישיבות פה. אני אעדכן את זה באתר. מה שחשוב, בעזרת השם אני מקווה מאוד שיקחו לתשומת לבם ושיהיה לנו צילום שמחובר למערכת ולא דרך הטלפון. אז זה יהיה צילום איכותי יותר. טוב, יישר כוח לכולם, יישר כוח לכולכם על כל העבודה המאומצת של כל אחד ואחת מכם. אני סוגר את הישיבה. תודה רבה.

**** סוף הישיבה ****