

מועצה מקומית חריש
ישיבת מליאה מן המניין
ישיבה מספר 14/21
מתאריך 8.12.2021

נוכחים:

מר יצחק קשת - ראש העיר
גב' עידית ינטוב – המשנה לראש העיר חברת מליאה
מר גיל פישר – חבר מליאה
מר שלמה קליין - חבר מליאה
שני גרינברג – סגנית ראש המועצה
מר שלמה פרץ – חבר מליאה
מר יוחאי פרג'י – חבר מליאה

מזומנים:

מר שלומי צדרבוים – מ"מ מנכ"ל הערייה
מר יפתח נפש – מ.מ. גזבר
רו"ח עבד בקלי – מבקר
עו"ד אורון משה - יועץ משפטי
שרון פישמן – מהנדסת העיר
יניב מרכנתי – מנהל אגף הנדסה

סדר יום:

1. אישור פרוטוקול מליאה מן המניין 21-13 מתאריך 10.11.2021
2. אישור ועדכון תב"רים
3. הקמת תאים פוטו-וולטאים על מוסדות ציבור – עדכון ואישור מימון בנקאי
4. שימוש ארעי במגרשים ריקים לטובת חניה (צו חניה)
5. עדכון חברי וועדת חינוך

6. שונות

פרוטוקול

יצחק קשת: ערב טוב לכולם. מתכבד לפתוח ישיבה מן המניין של עיריית חריש. מספר 14-21 היום ה-8.12.21 נוכחים אנוכי יצחק קשת. ממלא מקום וסגן שלמה קליין סגנית שני גרינברג משנה עידית ינטוב. חברי מועצת העיר גיל פישר יוסי גולדמן שלמה פרץ יוחאי פרג'י. נוכחים נוספים הצוות מקצועי, מנכ"ל המועצה גזבר, מהנדסת המועצה מבקר יועץ משפטי שאר החברים שנמצאים פה אתנו. על סדר היום מספר נושאים.

1. אישור פרוטוקול מליאה מן המניין 13-21 מתאריך 10.11.2021

יצחק קשת: נתחיל באישור פרוטוקול המליאה מן המניין הקודם מתאריך 10.11 מליאה מספר 13-21. מבקש ממליאת המועצה לאשר את הפרוטוקול הקודם. בעד. אנוכי יצחק קשת, שלמה קליין עידית ינטוב, שני גרינברג גיל פישר יוסי גולדמן ושלמה פרץ. ונמנע?

יוחאי פרג'י: אני מתנגד. אני רוצה גם להגיד שוב שגם הפרוטוקול הזה הוא לא מדויק.

יצחק קשת: אז תגיד מה לא מדויק?

יוחאי פרג'י: שהמתמלל יבוא אני אגיד לו בשמחה. הפרוטוקול לא מדויק. לא מדויק ממה שהיה. ולא תקנו גם את הקודמים.

יצחק קשת: אליעזר באחריותך. טוב.

שני גרינברג: מה זה לא מדויק זה כאילו באותיות. במילה פה מילה שם.

יוחאי פרג'י: לא מופיעים.

שני גרינברג: מה לא מופיע?

יוחאי פרג'י: קראתי ברפרוף על שיצחק העלה את הוועדה. אז אמרתי נכון שיש יתרונות יש גם חסרונות. כששלומי נתן גם סקירה על החסרונות זה לא מופיע.

שני גרינברג: אז תגיד את זה. תגיד בדיוק מה לא מופיע שזה גם יופיע בפרוטוקול כאילו,

יוחאי פרג'י : לא הסתכלתי במליאה שהייתה. אני זוכר מה היה.
 שני גרינברג : אה, טוב.
 יוחאי פרג'י : זוכר מה שאלתי.
 שני גרינברג : אוקי.

2. אישור ועדכון תב"רים

יחזק קשת : טוב, עובר לנושא הבא, אישור ועדכון תב"רים. אני צריך לאשר תב"ר, תב"ר או שאני יכול לרוץ? יש פה מלא.

(מדברים ביחד)

יחזק קשת : עכשיו סגירה זה תב"רים. זה לא איזה פתיחה. טוב אני מתחיל תהיו בהיכון. סגירת תב"ר מספר 232 להשלמת מאור ומערכות חוסכות אנרגיה משנת 2010 בסך כולל של 200 אלף שקלים. צריך לעשות על זה סגירה למרות שזה כבר זהו. פשוט תצביעו אחרי כל הקראה בסדר. אז מעלה להצבעה. אושר פה אחד.

סגירת תב"ר 260 להקמת מערכות בטיחות משנת 2011 בסך כולל 248,386 הצבעה מאושר.

סגירת תב"ר 269 לרכישת כלי אצירה משנת 2011 בסך של 27,588 מעלה להצבעה בסדר. מאושר.

דובר : כל אלה זה סגירה?

יחזק קשת : כן. אני רץ על כל הסגירה עכשיו. סגירת תב"ר 269 לזהירות בדרכים משנת 2014 בסך 22,626 מעלה מאושר.

סגירת תב"ר מספר 321 לשיקום תשתיות משנת 2014. בסך 96,810 מעלה להצבעה מאושר.

סגירת תב"ר 342 לבטיחות בדרכים משנת 2015 בסך 5,500 שקל מעלה להצבעה מאושר.

סגירת תב"ר 378 לבטיחות בדרכים בשנת 2016 בסך כולל של 0 שקלים. עדיין סגירה מעלה להצבעה. מאושר.

סגירת תב"ר 409 לסל מדע בשנת 2017 בסך כולל של 0 שקלים. מעלה להצבעה מאושר.

סגירת תב"ר מספר 415 לבטיחות בדרכים משנת 2017. בסך כולל של 0 שקלים. מעלה להצבעה מאושר.

סגירת תב"ר 416 לסימון כבישים והתקני בטיחות משנת 2017 בסך כולל של 64,905 מעלה להצבעה מאושר.

סגירת תב"ר מספר 417 לסימון כבישים והתקני בטיחות משנת 2016 בסך כולל של 71,213 מעלה להצבעה מאושר.

סגירת תב"ר מספר 462 לשיפוצים עבור פתיחת שנת הלימודים בשנת 2019 בסך כולל של 500 אלף שקלים. מעלה להצבעה מאושר.

בסדר עד כאן סגירה. נכון. טוב אני עובר עכשיו לעדכון תב"רים.

תב"ר מספר 480 בניית ישיבה תיכונית במגרש 228 הגדלה על סך 2,488,265 שקלים ממשרד החינוך. והפחתה של 1,600,000 שקלים ממשרד השיכון. סך תקציב בתב"ר 25,671,384 מעלה להצבעה. בסדר מאושר.

עדכון תב"ר מספר 481 בניית אולפנא במגרש 229 הגדלה של 2,528,581 ממשרד החינוך והפחתה של 900 אלף שקלים ממשרד השיכון. סך התקציב בתב"ר 32,045,183 שקלים. מעלה להצבעה מאושר.

תב"ר 485 לבניית בית ספר במגרש 214. טוב, בוא תציג לנו את זה על המפה רק.

שלומי צדרבוים: ממלכתי חרדי החדש.

שני גרינברג: מה זה ממלכתי חרדי חדש?

שלומי צדרבוים: יש את הממלכתי חרדי ברחוב אלון. מעליו בעצם בונים את הממלכתי החרדי החדש. מה שעושים עכשיו זה עדכון של תוספת קטנה.

יצחק קשת: אז עדכון תב"ר מספר 485 לבניית בית ספר במגרש 214 הגדלה ב- 199,974 ממשרד החינוך. סך תקציב התב"ר עומד על 15,513,578 שקלים מעלה להצבעה. מאושר.

עדכון תב"ר 491 לבניית כיתות גן במגרש 807,

אפשר לדעת איפה זה. זה בלוטס אז זה הגנים. שני גרינברג:

- יצחק קשת : הגדלה ב-153,323 שקלים ממשד החינוך סך תקציב התב"ר 10,735,345 שקלים. מעלה להצבעה. מאושר.
- עדכון תב"ר מספר 446 לעבודות עפר וקירות בהיקף המגרשים בחריש. תתן לנו ככה סקירה קצרה.
- שלומי צדרבוים : התב"ר של עבודות עפר וקירות בעצם בעבר זה עבודות שבוצעו על ידי משרד הבינוי והשיכון והיו גם גורמות לנו לעיכובים בביצוע. מה שאנחנו ביקשנו את ההרשאות אלינו כדי שנוכל לבצע בזמן במקביל עבודות בינוי מוסדות החינוך. בעצם זה עבודות עפר וקירות של המגרשים לבניית מוסדות החינוך. הקירות ההיקפיים. וכבר קיבלנו בעבר הרשאות לטובת הדבר הזה. אנחנו עבור כל פרויקט בעצם מעבירים תחשיבים למשרד השיכון של אמדני ביצוע. מקבלים הרשאה מעבירים את החשבונות לאחר מכן. ובצעם זה יורד מסך עלות הפרויקט של אותו מוסד חינוכי. כי בעצם משתמשים בכספים לעבודות עפר וקירות מהתקציב הזה, וזה מאפשר לנו לתת יותר למוסד החינוכי מתקציב משרד החינוך שמתקבל.
- יצחק קשת : זאת אומרת שסך הכל בכל מבנה חינוך אנחנו נותנים יותר ממה שלצורך העניין תקציב של משרד החינוך נותן.
- שני גרינברג : זה לא חוזר אחרי זה ממשד החינוך זה שאתה מקבל כסף ממשד השיכון.
- שלומי צדרבוים : משרד החינוך יש להם איזה שהיא תוספת שהם נותנים על עבודות תשתית אבל זה תמיד פחות ממה שאתה מקבל. משרד השיכון מקבל את העלות המלאה כמעט לגמרי. משרד החינוך אם הוא היה מתקצב את זה הוא היה מתקצב את זה בחוסר הרבה יותר גדול. אז בסוף במרווח נשאר יותר כסף לטובת הפרויקט.
- יוחאי פרג'י : וזה הולך לבית הספר?
- שלומי צדרבוים : לאותו מוסד חינוכי לכל מוסדות החינוך, גני ילדים בתי ספר הכל.
- שני גרינברג : אז משרד השיכון משלים את מה שמשרד החינוך לא עושה.
- שלומי צדרבוים : כן. זה חלק זה לא טריוויאלי זה חלק מהסכם הפיתוח שראש העיר הוביל ממשד השיכון.

יצחק קשת: זה לא דבר שהוא בקול קורא. ברוב המקומות בארץ זה לא יש את התקציב של משרד החינוך הוא תמיד נותנים אותו בחוסר סדר גודל של 75 אחוז מהעלות. אנחנו בתי הספר בחריש בונים אותם כבר בהשלמה של הדברים האלה. ולא רק זה אנחנו עושים כמה דרכים כדי להגדיל את התקציבים האלה בכל מיני דרכים יצירתיות שבסופו של דבר מי שמרוויח מזה זה התלמידים. כי הם מקבלים מבנה חינוך ברמה גבוהה יותר ומשודרגים יותר. אז אני חוזר עדכון התב"ר 446 לעבודות עפר וקירות בהיקף מגרשים בחריש. הגדלה של 9,906,148 משרד השיכון והבינוי. סך תקציב התב"ר 27,565,374. מעלה להצבעה. מאושר.

עדכון תב"ר מספר 473 לבניית כתות גן במגרש 808, תן לי מיקום איפה זה?

אליעזר דין: גן בפרחים בהמשך של לוטם.
יצחק קשת: הכל ליד הבית שלך עידית. אני לא מבין מה קורה פה.
עידית ינטוב: אני לא גרה בלוטם אני מבקשת.
יצחק קשת: לא בסדר.
עידית ינטוב: הבית שלי מוקף במוסדות חינוך אני יודעת.
יצחק קשת: הגדלה של התקציב ל-49,940 שקלים ממשרד השיכון והבינוי. הפחתה של 500 אלף שקלים אנחנו מחזירים להם מקרן עבודות פיתוח תקציב של חצי מיליון שקלים. סך התקציב בתב"ר יהיה 5,106,940 שקלים. מעלה להצבעה. מאושר. פה אחד.

אני עובר לעדכון תב"ר נוסף מספר 389 לבנית בית ספר במגרש 223. איפה זה 223?

דוברת: יצחק קשת: הגדלה של התב"ר בסך 2 מילון שקלים ממשרד השיכון והבינוי. סך תקציב התב"ר יעמוד על 25,571,078 שקלים. זה תקציב בית הספר החדש. וזה תקציב ענק לבית ספר יסודי. אני מבקש ממליאת המועצה לאשר. מאושר. עד כאן עדכוני תב"רים.

עשינו סגירה עדכונים. אנחנו עוברים לפתיחה של תב"רים חדשים. פתיחת תב"רים חדשים תקציבים בלתי רגילים. מיקומים יש לנו?

- שלומי צדרבוים : כן. זה תמונה זה פה.
- יצחק קשת : אנחנו יוצאים לבניה של עשר כיתות גני ילדים במגרש 233.
- עידית ינטוב : עשר כיתות גני ילדים?
- יצחק קשת : כן.
- שלומי צדרבוים : זה תוספת של גם שישה גנים וגן חינוך מיוחד.
- עידית ינטוב : איפה זה? אני פשוט.
- שני גרינברג : תנו לנו הסבר על זה. כי דובר בעבר שלא רוצים לעשות יותר. לא עושים יותר מאשר רביעייה.
- עידית ינטוב : איפה זה נמצא?
- שני גרינברג : זה מתחת למתנ"ס.
- אליעזר דין : זה מול המתנ"ס.
- (מדברים ביחד)
- שלומי צדרבוים : טוב, השטח שם הוא שטח שמאפשר גם בחינת חנויות והכל. יש שם פתרון בגלל שיש שם גם את המתנ"ס גם את המרכז המסחרי מסביב. יש שם פארק גדול. מדובר בשש כתות גן שהם של חינוך רגיל. וארבע כיתות גן של חינוך מיוחד. זאת אומרת אנחנו פעם ראשונה בעצם בחריש עד היום גם כיתות החינוך המיוחד בעצם משתמשות בכיתות גן פרוגרמה רגילה. אנחנו עכשיו התחלנו לבקש ממשרד החינוך בעצם את הכיתות על פרוגרמה חינוך מיוחד. ואנחנו צריכים לתת מענה לכיתות גן האלה.
- שני גרינברג : מה זה אומר פרוגרמה.
- עידית ינטוב : התאמה לצרכים מיוחדים.
- שני גרינברג : זה שהתאמה סבבה. מבחינת שטחים זה פחות שטח. כי זה כתות קטנות יותר.
- שלומי צדרבוים : זה חלוקה אחרת. זה חדרי טפול בתוך הגן. זאת אומרת פחות חלל אחד גדול יותר חדרי טפול בתוך הגן. כל מיני דברים שמאפשרים את הטפול הפרטני. וצריך לזכור שזה נשמע עשר כיתות גן. רק לזכור שבכל כיתת גן של חינוך מיוחד בסוף יש שמונה ילדים שבעה ילדים זה הסדר גודל.

- עידית ינטוב: אני ממש מברכת על ההחלטה.
- שני גרינברג: רגע שניה. אנחנו מברכים מאד על ההחלטה של לעשות כיתות של גן חינוך מיוחד. בסדר זה לא השאלה. ולא על זה. אנחנו מכירים את זה שמאז שבנו אז את השמינייה, זה היה אירוע קשה. מבחינה תחבורתית זה עדיין אירוע קשה. ואנחנו שואלים איך זה מנוהל פה.
- עידית ינטוב: אפשר בבקשה להעלות את המפה מחדש? אני מבחינתי ראיתי שאי יש שם כניסה נפרדת,
- שני גרינברג: השאלה איך הם פורסים את זה.
- יוסי גולדמן: גם יש יותר חניות. מה זה למטה החניות.
- שני גרינברג: זה של המתנ"ס.
- עידית ינטוב: זה חניות של המתנ"ס.
- (מדברים יחד)
- שני גרינברג: בסדר. בבוקר אף אחד לא מגיע למתנ"ס.
- שלומי צדרבוים: הגן ילדים ימוקם על השטח בדיוק זה. על המלבן הזה.
- שני גרינברג: כל הדבר הזה זה הופך להיות גני ילדים.
- שלומי צדרבוים: זה. כן המלבן הזה.
- שני גרינברג: ועוד נשאר לך עוד שטח.
- שלומי צדרבוים: נכון השטח הזה יישאר.
- יוסי גולדמן: אז גם הוא יכול להיות חניה.
- שלומי צדרבוים: הוא יכול להיות חניה. ופה יש חניה שמאפשרת את הזה, כי החניה הזאת,
- עידית ינטוב: מצד שני אפשר לעשות עוד חניות.
- יוסי גולדמן: אז יהיה לך גישה משתי המקומות?
- שני גרינברג: כן. יש גישה כבר היום משני המקומות.
- (מדברים ביחד)
- שני גרינברג: אתם יודעים מה קשה שם הכניסה והיציאה לחניה הזאת הם צרות.
- (מדברים ביחד)

- שלומי צדרבוים : לאט לאט השטחים דרך אגב, לאט לאט השטחים האפשריים לכתות גן, מותאמים הולכים ונגמרים. צריך לזכור גם את זה. זאת אומרת אנחנו צריכים להיות יותר עם האצבע על הדופק בהקשר של חלוקת השטחים גם עבור מוסדות החינוך. והנושא מבחינה תחבורתית נבדק. כמוכן שאם יש עוד שאלות קונקרטיות,
- עידית ינטוב : אני מבקשת שתהיה לי כניסה נפרדת.
- שני גרינברג : זה לא בנוי לעומסים כאלה של כאילו כולם מגיעים במכה אחת לחניה הזאת. זה לא בנוי לזה.
- עידית ינטוב : אני רואה שיש כניסה מהכביש. לא מחניית המתנ"ס. מהכביש.
- שלומי צדרבוים : יש גם כניסה אחורית דרך המתנ"ס.
- שלמה קליין : החצי ההוא מוכשר לחניה.
- שלומי צדרבוים : לא מוכשר לחניה אם זה מה שיעצור.
- שלמה קליין : לא אבל זה לא בעיה. גם אם את חונה ברחוב ההוא הרי יש לך את הרחבה של המתנ"סים.
- עידית ינטוב : כבר חסר שם חניות.
- (מדברים ביחד)
- שלמה קליין : אז אני אומר חלק יחנו שם חלק יחנו שם. וחלק יכולים לחנות,
- יצחק קשת : יש המון חניה. יחסית לכל המקומות האחרים במרחבי החריש. יש המון חניה בכל האזור.
- עידית ינטוב : אני מבקשת לחשוב על זה מבחינת נגישות.
- יוסי גולדמן : לא רק לעשות. אני גם חושב שצריך להכשיר את החצי שאת לא משתמשת בו כרגע. לפחות לשטח אותו, שרכבים יוכלו לחנות שם.
- יצחק קשת : יש לך שם המון חניה יוסי.
- (מדברים ביחד)
- שני גרינברג : יש שם מדרכה. אתה לא יכול זה יהרוס את המדרכה. יש כאן רחבה מרוצפת. כדי להגיע לשם אתה תצטרך להרוס. או שתרחיב כאילו לצד השני כביכול.
- עידית ינטוב : אולי להגדיל את שטח החניה של המתנ"ס פנימה.
- יצחק קשת : זה המון. מכל הגני ילדים שיש בכל חריש אין כמות חניה כמו שם.

- שני גרינברג: בסדר. אבל אנחנו בדרך כלל לא מאשרים כל כך הרבה במקום אחד בגלל שזה מייצר צפיפות.
- יצחק קשת: זה נשמע לכם הרבה כיוון שזה גני חינוך מיוחד.
- שני גרינברג: בסדר זה נכון. אבל יש שישה גני ילדים. מאז השמינייה לא אישרנו אף פעם יותר מרביעייה. זה שישה גני ילדים שנכנסים יותר, לתוך חניון יחסית צר. והכניסה עצמה כאילו תנסו שני רכבים שיוצאים אין אחד עומד. השני נכנס.
- שלומה קליין: זה כמו האירוע הגדול במתנ"ס תחשבי.
- שני גרינברג: בדיוק.
- שלמה קליין: וזה בסדר מסתדרים. זה כמו אירוע גדול במתנ"ס שממלאים את כל האולם. ומסתדרים. וגם אני אומר שיש שם ממקומות אחרים.
- שני גרינברג: לא כולם מגיעים בדיוק בשעה שבע וחצי אבל בסדר נזרום. רק אומרת שתשימו לב לזה ויכול להיות שצריך לעשות התאמות שמה עם החניה הזאת.
- שלומי צדרבוים: הנושא התחבורתי ייבדק
- עידית ינטוב: שרון אפשר לחשוב על פתרון כמו להרחיב קצת את החניות של המתנ"ס פנימה. ולבנות את הגן קצת יותר פנימה.
- שני גרינברג: היא הבינה.
- יצחק קשת: אז ככה, אני חוזר עוד פעם פתיחת מספר 504 על בניית עשר כיתות גני ילדים. ממגרש 233 אנחנו עוד לא קיבלנו תקציב לדבר הזה. אנחנו ניקח הלוואה, מימון ביניים מקרן עבודות פיתוח. כדי לתקצב את הפרויקט. וכשנקבל כסף ממשד החינוך אנחנו נחזיר את הכסף. סך הכל התקציב זה 2 מיליון שקלים כן, כרגע. תקציב ביניים זה לא כל הפרויקט. בסדר.
- עידית ינטוב: כל הפרויקט זה יעלה הרבה יותר.
- יצחק קשת: זה הרבה יותר. סדר גודל של 20 מיליון.
- שלומי צדרבוים: 10 מיליון.
- יצחק קשת: למה יש לך עשר גנים מיליון וחצי כל גן. טוב, (מדברים ביחד)

- עידית ינטוב: אבל אני כל כך שמחה שסוף סוף יהיו בחריש גנים מותאמים לחינוך מיוחד. אתם לא מבינים.
- יצחק קשת: נכון. האמת שזה היסטוריה. וזה באמת זה בסדר. יוצאים לדרך. מבקש ממליאת המועצה לאשר מעלה להצבעה. מאושר פה אחד.
- אני עובר לתב"ר הבא מספר 505 לבנית שש כיתות גני ילדים במגרש 224.
- שלומי צדרבוים: פה זה 4 פלוס 2. 4 כתות רגילות ועוד שתיים חינוך מיוחד.
- יצחק קשת: זה נמצא ברחוב, מה זה שם למעלה. תמר זה תמר ולמטה זה צאלון.
- שני גרינברג: זה יוצא בפועל שמינייה על המקום הזה?
- (מדברים ביחד)
- דוברת: אז התוספת היא רק על שניים?
- שלומי צדרבוים: תוספת ל-4 כתות רגילות ועוד שתיים חינוך מיוחד.
- שני גרינברג: אז זה סך הכל 10.
- שלומי צדרבוים: פה האמת היא שזה המקום שעוד לכתחילה היה מתוכנן להיות כי יש לו גם כניסה,
- שלמה קליין: כבר היום העומס על הכיכר הזה. שלומי העומס על הכיכר הזאת הוא, זה בדרך לבית ספר.
- שני גרינברג: יש פה גם את בתי הספר פה. וגם את כל העומסים שהולכים פה. של הקוטגים נו, שהיה לנו שם את הבלאגן. אני אומרת שכל המרחב הזה הוא מרחב עמוס בבוקר.
- שלומי צדרבוים: אני מציע שכרגע נמשיך. אני ביקשתי גם מיניב שהוא מוביל את התכנון של הבינוי שיבוא ויסביר את התהליך של זה. ובינתיים נתקדם לתב"רים אחרים. מקסימום נחזור לזה. בסדר.
- יוסי גולדמן: כשאתה מאשר את התב"ר זה אומר שאתה צריך לאשר גם את המיקום?
- יצחק קשת: כן. אז אני מדלג לתב"ר הלאה. בסדר. פתיחת תב"ר מספר 506 לבנית 4 כיתות גני ילדים במגרש 258. אנחנו נמצאים בדרך ארץ. אם אתה פונה בדרך ארץ בכיכר שמתחברת עם רחוב שוהם.
- עידית ינטוב: למעלה שוהם למטה צאלון.

- יצחק קשת : למטה יש את השצ"פ שיושב על דרך ארץ אז מעל השצ"פ. מדרך ארץ את פונה בלוקל שמאלה, איפה שיש את ההמבורגר. עולה לכיוון שוהם. עידית ינטוב : זה פינת שוהם.
- יצחק קשת : 258. רוצים לבנות שם ארבעה כיתות גני ילדים. זהו. יוסי גולדמן : אבל יש בהמשך כבר גנים. איפה מרכז עמית ביחס לזה. נו גם שמה אנחנו כבר, שלומי צדרבוים : אין לנו ברירה.
- יוסי גולדמן : תקשיבו אבל זה לא הגיוני לצאת מהמקומות האלה, זה מטורף. עידית ינטוב : זה יותר מדי על כביש ראשי בשביל גן ילדים.
- יוסי גולדמן : זה שלושה בניינים איפה מחנים פה, איפה זה. תסבירו לי אמרתם שיש פתרונות תחבורה. אוקי מי שמצא את פתרונות התחבורה, שלומי צדרבוים : גני ילדים בואו נתחיל ככה. גני ילדים קודם כל הפריסה שלהם ברחבי העיר היא כזאת, שהדברים אמורים במהלך הדרך כשהדברים מתייצבים אמורים ברוב הגנים להביא את הילדים ברגל. הסביבה היא סביבה קרובה.
- יוסי גולדמן : עזוב, זה מעולה במציאות זה לא קיים. שלמה קליין : יש פה חניה ציבורית של חנן מור שהוא השאיר אותה פתוחה צמודה. (מדברים ביחד)
- יוחאי פרג'י : כמה חניות שמים על 258? שלומי צדרבוים : המחויבות שבונים גן ילדים זה בגדול איזה שהוא תקן חניה לצוות, לצוות הגן. זה לא אמור להיות חניה להורים שבאים להוריד את הילדים שלהם.
- שלמה קליין : יש פתרון כי יש את החניה ממול. רק צריך לחנך את האנשים ללכת לשם. (מדברים ביחד)
- יצחק קשת : מתקדמים? (מדברים ביחד)
- יצחק קשת : קודם כל שאלה שלי, אני ביקשתי שיפתחו את החניון ברחוב אלון. מרכז רייזר בעבר. פתחו את זה?

- יניב מרכנתי : אני יודע שהם עשו איזה שינוי עקב הגנת הזכויות שהוא אסף משמה ברייסדור, אז זה גרם להם להוסיף עוד מקומות חניה
(מדברים ביחד)
- שלומי צדרבוים : מגרש 224 יש ארבע כיתות גן נכון להיום. מוסיפים שם עוד שש כתות גן. ארבע רגילות שתיים חינוך מיוחד.
יניב מרכנתי : הפוך 4 חינוך מיוחד. שתיים רגילות.
שלומי צדרבוים : בעיקרון מוסיפים עוד שש גנים.
(מדברים ביחד)
- יניב מרכנתי : ארבע חינוך מיוחד ועוד שניים רגילות בגג. פלטו. השטח פלטו לגמרי.
שלמה קליין : לא הבנתי גנים איפה החצרות?
- יניב מרכנתי : לדוגמא כמו 255 או 808. שלוש פלוס אחד למעלה. עשינו. אותו דבר פה. 4 פלוס שתיים למעלה.
יצחק קשת : כמו שיש לך דירות גן בדרך ארץ בקומות.
שלמה קליין : נגישות למעלה מעלית.
יניב מרכנתי : על פי צורך.
- שני גרינברג : אמא שמביאה את הילד שלה לגן, גם אמא שצריכה להביא את הילדים האחרים עם העגלה וצריכה לעלות למעלה. צריכה להיות נגישות.
יצחק קשת : מבחינת המחוייבות של הנגישות זה,
שלמה קליין : עזוב מה המחויבות. אני אומר לך אמא בהיריון שצריכה להעלות את הילד שלה לקומה שניה. עם עגלה.
יוסי גולדמן : מה זאת אומרת שתעשה ספורט. ביחד אחד עגלה. ביד אחד זה.
(מדברים ביחד)
- יניב מרכנתי : אנחנו בונים גני ילדים בסופו של דבר אם יש דרישה לעשות מעלית, הדרישה באה מהציבור.
- יוסי גולדמן : נעים מאד, הנה הדרישה. אז אנחנו הציבור ואנחנו דורשים שזה יהיה נגיש. פשוט.
- שני גרינברג : כל שנה מחדש, הורים באים אלינו אחרי פתיחת שנת הלימודים ואומרים איזה גאונות שאתם מקימים גנים בלי מעליות. אז אנחנו

- אומרים מקימים אותם בקומה השניה צריכה להיות מעלית. זהו נגמר.
- יניב מרכנתי : אבל ההבדל בימון הוא שונה. למה כי אם יש דרישה אז המימון הוא על ידי משרד החינוך. אם אני עושה את זה לכתחילה אז המימון הוא, (מדברים ביחד)
- שלמה קליין : אני מבין את מה שאתה אומר מבחינה חברתית. אבל אני שואל אותך עכשיו בשביל להרוויח את המעלית,
- יניב מרכנתי : היכולת שלי לבנות את הגני ילדים את הארבע למטה יש טכסית יותר גדולה. השטח של פרוגרמה של כיתת גן חינוך מיוחד, יותר גדולה מחינוך רגיל. בגלל שאני בונה 4 כתות גן למעלה הטכסית שלי גדלה בחמישים מטר ביחס לכל כיתה. ואני אני אומר שהחצרות יהיו חצרות תקניות.
- עידית ינטוב : מצוין. זה ברכה, ברכה.
- יניב מרכנתי : עכשיו אם רוצים מעלית עוד פעם זה שאלה. אני בונה מכין תשתית, יהיה כסף לעשות את זה בסופו של דבר,
- יצחק קשת : זה תקציב פיתוח של העירייה. צריך להחליט. זה 250 אלף שקל. שזה יוצא מקרן עבודות פיתוח.
- יניב מרכנתי : לשיקולכם. אני מכין תשתית. זאת אומרת אני יכול להקים שם מעלית בתכלס בכל נקודת זמן.
- עידית ינטוב : ברגע שנרשם ילד,
- דובר : לפי הביקוש מה הבעיה.
- עידית ינטוב : ברגע שנרשם לך ילד עם אמא נכה או אבא נכה מיד צריך, (מדברים יחד)
- יניב מרכנתי : אבל אז אני מקבל תקציב של משרד החינוך. אם אני עושה את זה היום אני משלם את זה על חשבוני.
- שלמה פרץ : אז מה הבעיה. כרגע אתה עושה פיר מעלית הכנה למעלית. במידה ויהיה אחרי זה צורך וזה, אז אני אנחנו נבנה למשרד הבינוי.
- יניב מרכנתי : זה מה שאני רוצה, זה התכנון. (מדברים ביחד)

עידית ינטוב:	אבל שוב, זה גם צורך של הורים נכים,
שני גרינברג:	בואו לא נוציא את ה-250 אלף שקל מראש, בואו נראה אם צריך ילד, נעשה יופי תודה.
דוברת:	אפשר להצביע?
שלמה קליין:	אתה אומר זה 4 חינוך מיוחד. ושניים רגיל. וחינוך מיוחד מגיעים בהסעות.
יניב מרכנתי:	חינוך מיוחד.. תראה לא בהכרח אבל זה בערך 10 ילדים בגן.
(מדברים ביחד)	
שני גרינברג:	הם עושים כאן עוד שני גני ילדים רגילים. ואז בנוסף לזה עוד 40 ילדים של חינוך מיוחד. אין בעיה. רק שנבין שבאזור הזה אתה מוסיף עכשיו עוד שלושה גני ילדים מלאים בתכלס.
יניב מרכנתי:	יש חניה צמודה באזור. החניה תהיה מתמר.
שני גרינברג:	אז זה פיזור. כי יש לך את רחוב,
יניב מרכנתי:	החניה שם גם בגני ילדים גם בתנועת הנוער העתידי. וגם באו מבנה הכביש שאמור לקום שם בהמשך.
יצחק קשת:	טוב, אז אני חוזר, פתיחת תב"ר מספר 505 לבניית שש כיתות גני ילדים במגרש 224. אנחנו לוקחים מימון ביניים מתקציב קרן עבודות פיתוח על סך 2 מיליון שקלים. מבקש ממליאת המועצה לאשר. מעלה להצבעה. מאושר. פה אחד.
שלומי צדרבוים:	עכשיו 258
עידית ינטוב:	פה יש לי בעיה מאד רצינית. בעיה אורבנית ואסטטית. לא רק,
(מדברים ביחד)	
עידית ינטוב:	זה פינת רחוב ראשי. לא יודעת מה יכול לקרות. אבל ילד יכול, זה נורא מלחיץ אותי.
יניב מרכנתי:	לא שותף איתך לחשש.
עידית ינטוב:	חוץ מזה אני לא יודעת, אני אף פעם לא ראיתי גני ילדים על רחובות ראשיים.
(מדברים ביחד)	

יצחק קשת: טוב אבקש ממליאת המועצה פתיחת תב"ר 506 לבניית ארבע כיתות גני ילדים. מגרש 258. עוד פעם אני מבקש מימון ביניים מתקציב קרן עבודות פיתוח על סך מיליון שקלים. עשינו פה הערכה. מבקש ממליאת המועצה לאשר. מעלה להצבעה. מאושר. זה כסף שייצא כרגע לתכנון.

3. הקמת תאים פוטו-וולטאים על מוסדות ציבור – עדכון ואישור מימון בנקאי

יצחק קשת: טוב חברים נושא הבא נושא מאד חשוב. מאד מעניין. ומאד חדשני לא שזה לא קיים אבל אני חושב שמה שאנחנו עושים בחריש הוא מאד יפה. וזה הנושא הקמת תאים פוטו וולטאים על מוסדות ציבור. כבר כל הנושא, מבני ציבור. היינו הך. מה שזה אומר תראו אנחנו כבר בכלל כל התכנון בניה של אנרגיה ירוקה היא הולכת ומתפתחת בכל העולם. יש יעד של מדינת ישראל של משרד האנרגיה על כמה אחוז של צריכת חשמל להגיע לאנרגיה ירוקה.

גיל פישר: שלושים אחוז 20 שלושים.

יצחק קשת: 20, 30, יש מדינות בעולם שממש כבר מגיעות לאחוזים יותר גבוהים מזה. וחריש היא שותפה לדבר. עכשיו מעבר לשותפות שאנחנו שותפים באנרגיה ירוקה ושותפים באיכות הסביבה. מבחינת המעלה הגדולה ביותר שתושבי חריש יזכו לעשות ליהנות מזה, זה כסף לשירותים לתושבי העיר שאנחנו מייצרים באופן עצמאי. זאת אומרת אנחנו לא עכשיו גובים מיסים ולא נשנים על משרדי ממשלה אלא ביוזמה שלנו אנחנו מנסים לייצר תקציב כסף הכנסה לרשות, שתבינו אנחנו עושים את זה בצורה עצמאית של הרשות. אנחנו אפילו לא לוקחים איזה קבלן חיצוני או איזה מישהו שמה שנקרא, נותן איזה דיבידנד על הדבר הזה. אלא אנחנו ישירות מה שנקרא בונים את זה. אנחנו הבעלים. אנחנו זה בגלל זה הייחודיות של הפרויקט. מעבר לפרויקט שהוא פרויקט סולארי. זה שאנחנו בעלים בעצמנו. אנחנו לצורך העניין בונים פה מודל עסקי אנחנו לצורך העניין הזמים. עיריית חריש היא הזים. אנחנו בונים פה מודל עסקי שאנחנו לצורך העניין לווים כסף מהבנק בריבית מאוד נמוכה. כי מה שנותנים כנגד הפרויקטים האלה של

תאים פוטו וולטאים אז הריביות הם מאד נמוכות. וזה בכל הארץ כן. לכן אפשר לייצר פה מודל עסקי שבסופו של דבר ייצר בשלב הראשון מאות אלפי שקלים לרשות. כל שנה. ובשלב היותר מתקדם זה יגיע למעל מיליון שקלים הכנסה שנתית לרשות שזה בהחלט יפה מאוד. גם בסופו של דבר זה הולך ישירות לשירותים של העירייה. לתושבי העיר. וזה גם פרויקט יפה שחוסך אנרגיה. ואנרגיה ירוקה לכל העיר. זהו. אני רוצה להגיד תודה לגיל פישר, חבר מועצת העיר שהוביל את הפרויקט, שדחף, שזה בנפשו. כל הנושא של בכלל איכות הסביבה, ואנרגיה מתחדשת. אנרגיה ירוקה קרוב לליבו. היה שותף גם כן לכל הנושא הזה. אז גיל אני רוצה להגיד לך יישר כוח על כל העבודה המאומצת. זהו.

גיל פישר :

האמת שהתרגשתי לראות את הנושא הזה סוף סוף עולה במליאה. פעם ראשונה שדיברתי על זה עם הגזבר הקודם היום המנכ"ל היה לפני שנתיים. והוא ממש התלהב מהרעיון. התחיל לבצע בדיקה. מבחינתי זה באמת איזה שהיא אבן דרך מתאימה לעיר. האמת היא שאם אתם שואלים אותי אחד היעדים שלי, ששמתי לעצמי זה להיות עיר מאופסת אנרגיה. זה אומר שכל האנרגיה שאנחנו צורכים כעיר מבחינת חשמל אנחנו גם מחזירים את זה כאנרגיה מתחדשת. אני לא יודע אם ראיתם היום את הכתבה על סביון. אמנם אני משווה אותנו לסביון. אבל אני רוצה רגע להקריא לכם משהו. זה פורסם היום בעיתון. מדינת סביון. הטרנד הלוהט החדש בשכונה העשירה. המועצה האזורית סביון תהפוך לראשונה בישראל המוגדרת כמאופסת אנרגיה. ותייצר לעצמה את כל החשמל שהיא צורכת. זה כתבה לא אמרתי שזה חכמה אבל אני מקווה ש,

רוב, כמעט כל הבתים שם הם בתים פרטיים.

יצחק קשת :

לא כמעט, כל הבתים פרטיים.

יוסי גולדמן :

(מדברים ביחד)

אם כבר נותנים דוגמא זה אילת. אילת וכל יישובי הסביבה בשעות היום לא מדבר על שעות הלילה. הם מקבלים את כל האנרגיה שלהם

יצחק קשת :

בצורה מלאה מאנרגיה ירוקה. אנרגיה סולארית יש לנו כמובן זה במדבר. ויש הרבה שטחים. אבל כל העיר בשעות היום מקבלת את האנרגיה שלה מאנרגיה סולארית.

גיל פישר : אחרי כל הדברים שיצחק אמר עכשיו ואני אמרתי עכשיו. אתם יודעים כמה סך הכל חשמל אנחנו מחזירים מאנרגיה מתחדשת. 7.5 אחוז. זה כלום שמתוכם בכלל הרוב זה הטריבונוט בגלבו. ומי שמכיר את המ... בדרום שכחתי את השם של המבנה הזה. וכפי שיצחק ציין מקודם היעד בעצם זה להגיע ל-30 אחוז עד שנת 2030. אני רוצה לבשר לכם שזה בעצם רק הספתח מבחינתי. בשבועות הקרובים נצא בהודעה על כנס גם לגגות הפרטיים. נסביר לכם בכנס את היתרונות שבדבר. ואני מאד מקווה שאתם תשכנעו בעצם את הוועדי בתים שלכם להגיע לכנס ולהצטרף. האמת שאין סיבה לא לעשות את זה. זה לא משנה מה הגודל של הגג שלכם. מקבלים היום הלוואות מאד מאד נוחות והכי הרבה במקום להחזיר את זה בין 4-7 שנים תחזירו את זה אחרי 10 שנים. חברת חשמל מתחייבת לכם לרכוש מכס את החשמל למשך 25 שנה. אני רוצה להודות למנכ"ל הנוכחי ולגזבר הקודם שלומי על כל עזרתו בנושא. ובדיקתו. אני רוצה להודות למהנדסת הנוכחית שמהרגע שהודעתי לה על כך, היא נכנסה לעובי הקורה, וזה ממש התקדם מאותו רגע. ואני רוצה להודות לראש העיר על רתימתו לעניין. פעם ראשונה שסיפרתי לו על התאים הוא ענה לי במשפט, אני רוצה להיות מוביל. אני רוצה להיות הראשון בזה. אז תודה רבה ויישר כוח, ואני ממש שמח שכל זה יוצא לפועל.

(מדברים ביחד)

יצחק קשת : פרויקט יפה נקי ירוק. משתלם. רק שתדעו שאנחנו רכשנו רישיונות ל-2.5 מגה ואת. ואנחנו בפרויקט הנוכחי הולכים לנצל כחמישים אחוז מהרשיונות. בהמשך אנחנו נצא לעוד. אתה צריך לקנות רישיון ואתה צריך זה. וחברת החשמל שומרת לך זה התקציבים שהיא מתקצבת את זה. זה לא שאתה הולך בונה ויאללה כאילו,

- גיל פישר : אם אני יכול להוסיף לזה שלפני חמישה חודשים הורידו את המחיר. ואנחנו שמרנו לעצמנו את המחיר הקודם.
- יצחק קשת : זה נתון מאד חשוב. אנחנו הזדרזנו מהר מאד לתפוס את הרישיונות עוד במחיר הגובה יותר ויש לנו את זה בידיים. אנחנו עוד נמצאים על המחיר הגבוה, שנקבל.
- עידית ינטוב : המחיר הגובה שנקבל.
- יצחק קשת : שנקבל. יש לנו גזבר קשה עכשיו הוא דואג שרק נקבל. מצביעים על ההלוואה. הצעה כזאת. עיריית חריש מתכוונת לבנות גגות סולאריים על תאים פוטו וולטאים על מבנה ציבור וחינוך, על הגגות שלהם. לטובת הפרויקט היא לוקחת הלוואה של 10 מיליון שקלים. וכן זה חלק מהאישור של ההחלטה. עשרה מיליון שקלים מהבנק. לטובת המודל העסקי, שבסופו של דבר יניב לרשות בשלבים הראשונים מאות אלפי שקלים ובשלבם היותר מאוחרים מעבר לכך. והכיסוי של ההלוואה, לאחר מכן, כמה שנים,
- יפתח נפש : עשר שנים ההלוואה. החזר השקעה שמונה.
- יצחק קשת : 10 שנים הלוואה החזר השקעה 8. אוקי בסדר גמור. בריביות נמוכות יחסית.
- יפתח נפש : גישושים מול הבנקים. אנחנו במשא ומתן להוריד את כמה שיותר. בינתיים ואנחנו קיבלנו, מתחת למודל העסקי.
- יצחק קשת : תבינו זה לא שאין לנו כסף. יש לנו כסף. יש פה מודל עסקי. זה לא שאנחנו צריכים הלוואות כי אין לנו אנחנו עושים את זה במודל עסקי. כמו כל יזם. ויש פה ריביות זולות. ואנחנו הולכים לנצל את זה. זה משתלם לנו הרבה יותר מאשר להשתמש בדברים אחרים. טוב, מבקש ממליאת המועצה לאשר. מעלה להצבעה. מאושר. פה אחד. מזל טוב.

4. שימוש ארעי במגרשים ריקים לטובת חניה (צו חניה)

- יצחק קשת : אני עובר לנושא הבא. נושא אחר לא פחות חשוב. כל מה שקשור בכלים כבדים שמסתובבים בעיר ומחנים. אוטובוסים. משאיות שמחנים

ברחבי העיר. במיוחד בחריש הכבישים באזורי המגורים הם יותר צרים, וברגע שמחנים שם משאיות או אוטובוסים וכלים כבדים הם פשוט מפריעים למעבר של כלי הרכב.

זה גם לא בטיחותי.

שלמה פרץ :

גם זה לא בטיחותי. גם פוגע בשדה הראיה. גם מייצר רעש בשעות הבוקר כשמדליקים אותם. וכדומה. הפתרון הזה הוא ביצירת חניון לילה שכל הכלים הכבדים האלה יצטרכו לחנות בחניון הלילה ולא יוכלו, לא יהיו מורשים לחנות ברחבי העיר. במסגרת מה שאנחנו מעלים פה כצו חניה כלי רכב כבד שיחנה ברחבי העיר קרי משאית, או אוטובוס פשוט ייכנס ולא יוכל למעשה יקבל קנס על זה שהוא יחנה ברחבי העיר. הוא יצטרך להיות חייב לחנות רק בחניון לילה. וזה ייתן מענה ומזור להרבה אנשים שסובלים מכך. והעיר תשאר הרבה יותר ככה נקיה מסודרת בלי כל הכלים הכבדים שמפוזרים ברחבי העיר בחניות.

יצחק קשת :

אם אפשר רק להוסיף שזה בניה של בטיחות בדרכים בסופו של דבר. כי הם בולטים הרבה פעמים לתוך הכבישים והם מסתירים שדה ראייה של ילדים ליד מעברי חציה. ובגדול אין לזה מקום פשוט ברחובות הצרים של חריש.

שני גרינברג :

זה גם מייצר עומס תנועה בגלל שהרכבים נוסעים עוד יותר באיטיות וצריכים לעקוף את זה, וכמובן זה גם כן משפיע באופן ישיר על הבטיחות של האוטובוסים.

יצחק קשת :

איפה אנחנו מוצאים להם פתרונות לחנות במקום?

שלמה קלין :

אנחנו מציעים להם מגרש הוא מגרש זמני הוא לא מגרש קבוע. אבל לפחות בשנים הקרובות,

יצחק קשת :

יש תחנת אוטובוס ליד. ומי שצריך שיסע לבית,

שני גרינברג :

יש שם את המסוף. זה צמוד למסוף האוטובוסים שנמצא שם גם ככה. ומי שרוצה יוכל לנסוע עם אוטובוס ולהגיע.

יצחק קשת :

יש שם גם מספיק חניות ליד.

שני גרינברג :

טוב, אז זה בהתאם לצו חניה.

יצחק קשת :

- עידית ינטוב: יהיה שילוט ויהיה הנגשה. כן.
- שני גרינברג: התהליך היום,
- אורון משה: יש חוק הרשויות המקומיות שימוש ארעי במגרשים ריקים הוא בעצם מסביר את כל הנושא של מגרשים ריקים לצורכי חניה. יש איזה שהוא הליך שנפתח בהחלטת מליאה. ולאחר מכן פונים לבעלים. יש שלב מעין התנגדות. שימוע ואחר כך אנחנו מוציאים את הצו. תולים במקום שלט שאומר שזה חניה ארעית ומה הם תנאי השימוש בה.
- שני גרינברג: אוקי. אנחנו צופים שהם יתנגדו?
- אורון משה: הבעלים זה רמ"י. לא תושבים יכולים להתנגד. יש להם שלושים יום. מי שמרגיש שהוא נפגע.
- עידית ינטוב: מזה שהוא צריך להחנות במקום מסודר.
- אורון משה: זה רחוק. זה נמצא במקום שהוא בכל מקרה, אם אני לא טועה, זה מסוף גם ללילה חניית לילה של אוטובוסים.
- יצחק קשת: נכון. אז הצעת החלטה. בשל המחסור בשטחי חניה לרכבים כבדים משאיות אוטובוסים של תושבי חריש אשר צורכים רכבים אלה עבור עיסוקים וכדומה. מניעת חנייתם של רכבים אלו ברחובות העיר אשר יוצרים עומס תנועה, עומס על מקומות החניה. מהווים סכנה. הובאה בפני המועצה הוראת חוק הרשויות המקומיות שימוש במגרשים ריקים. עכשיו באמצעות שימוש בהוראתם יהיה בידיה של המועצה למצוא פתרון. החוק מעניק לרשות המקומיות להשתמש בשטחים ריקים לטובת שימושים שהם בין היתר כמגרש חניה להלן צו החניה. בהתאם לתוכנית של מהנדסת העיר מבוקש להשתמש במגרש ריק. המצוי בגוש 8993 חלקה 20. מגרש 451 בשכונת המעוף. לטובת מגרש חניה עבור רכבים כבדים לתקופת זמן של חמש שנים. וזה אני אומר כמו שאמרנו קודם זה צמוד לחניון אוטובוסים שגם ככה חונים שם בלילה. לבקש ממליאת המועצה לאשר. מעלה להצבעה. מאושר. פה אחד. בשעה טובה לכל תושבי חריש.
- שני גרינברג: זה לא מיד נכון.
- יצחק קשת: זה לא מידי.

- שני גרינברג : כי אתה חייב קודם לאשר את המגרש. קודם שהוא יפעל ורק אחרי זה אתה תוכל,
- יוסי גולדמן : אז מה הלוחות זמנים מבחינתו באמת?
- שרון פישמן : שלושים יום נכון?
- שני גרינברג : לא. שלושים יום לאישור המגרש ואז?
- אורון משה : שלושים יום פרסום ואם אין התנגדויות יצחק קשת אז יוצאים לפיתוח.
- שני גרינברג : אין בעיה. ואז אתה יוצא לפיתוח ועושה את המגרש. וכמה זמן עד שאני יכולה להחיל את האיסור ברחובות העיר על חניה של רכב כבד?
- שרון פישמן : במקביל אנחנו נעשה רשות תמרור.
- שני גרינברג : אה, אז כמה זמן.
- שרון פישמן : רשות תמרור אבל,
- שני גרינברג : זה סדר גודל של חודשיים?
- שרון פישמן : כן.
- יצחק קשת : טוב אישרנו את זה.

5. עדכון חברי וועדת חינוך

- יצחק קשת : בקשה נוספת של יושב ראש וועדת החינוך. אנחנו רוצים להוסיף נציגת ציבור לוועדה, שנציג את כל הוועדה או שרק,
- שלמה קליין : רק את התוספת.
- יצחק קשת : אז אני מבקש להוסיף את התושבת גילה עתירה על ידי יושב ראש וועדת חנוך שמבקש להוסיף אותה ומבקש ממליאת המועצה לאשר את התוספת של הנציגה. מאושר. גילה עתירה ברוכה הבאה.

6. שונות

- יצחק קשת : לפני שאני מסכם חברה מי שחברי המליאה רוצה להגיד כמה מילים.
- שלמה קליין : קודם כל אנחנו רוצים לברך את כל תנועות הנוער, שחגגו לאחרונה את שבתות הארגון שלהם. תנועות הנוער הדתיות יש להם שלוש שבתות ארגון לא יודע איך זה הולך אצלכם. גם אריאל סניף בנות ובנים וגם

בני עקיבא זה איזה שהוא אירוע שפעם בשנה בעצם מסכם את הפעילות של השנה כולה. שמחנו לראות את הנוער חי ונוער ילדים חי פעיל ובוועט. רצינו באמת לברך אותם. ולאחל להם שימשיכו ויצליחו ובאמת יובילו פה דברים בעיר. דבר נוסף אני אומר יש היום על השולחן גם היום היה אירוע של אלימות מול הצוותים החינוכיים. והאלימות פיסית או אלימות מילולית ... איומים וכדומה. אני אומר בסוף בסוף זה אנשים שמטפלים בילדים שלנו. וכל פגיעה בהם זה בעצם פגיעה, איך שאנחנו לא מסתכלים על זה, זה בילדים שלנו. ואני קורא באמת לכל ההורים אנחנו מבינים באמת שהרבה פעמים נכנסים למצבים מאד כל הורה רוצה לגונן על הילד שלו. ולפעמים זה מביא אותו למצבים הישרדותיים שגורמים לו לפעול בצורה אלימה. א' אנחנו ננסה לתת באמת כלים גם לצוותים וגם להורים אבל חשוב מאד שאנשים יתעשתו והתופעות האלה לא יחזרו. אנחנו שולחים מפה גיבוי לכל הצוותים החינוכיים שעושים בעצם עבודת קודש. ובעצם שומרים ומטפלים בילדים שלנו. מחזקים אותם ואומרים להם שאנחנו מודעים לקושי. ורוצים לחזק אותם שלא ישברו וימשיכו לעשות את עבודת הקודש שלהם. ואנחנו פה לעזור להם.

יצחק קשת:

בהחלט יישר כוח. אני גם הוצאתי מי שראה, אני הוצאתי מכתב בעניין הזה לפרסום לגיבוי והצוותים החינוכיים. תראו אני לא יודע מי שמכיר אבל פורסם היום או אתמול שרת החינוך פרסמה תקציב ייעודי בגלל מה שקורה בכל הארץ. אלימות אולי זה אני לא יודע מה התופעה מאיפה זה מגיע. אולי בגלל הקורונה. אולי בגלל סיבות אחרות.

שני גרינברג:

יש בתי ספר בארץ ששמו בהם משטרה באופן קבוע. אבל גל שוטף את כל מדינת ישראל. שרת החינוך הוציאה תקציב עכשיו ייעודי, תוכנית ייעודית לטיפול באלימות על סך 438 מיליון שקלים. זה כמעט חצי מיליארד שקל רק לטיפול באלימות בבתי ספר ברחבי הארץ. אז קודם כל זה מבורך. וזה בוודאי איך אומרים לא לגמרי סגורים מאיפה זה פתאום ככה בכל הארץ קורה. אבל בהחלט מבורך ובאמת חשוב מאין כמוהו. וכמו שאמר ממלא מקום סגני שלמה

יצחק קשת:

קליין הצוותים החינוכיים נמצאים שם למען הילדים שלנו. הם באים להגן עליהם. והם צריכים את המוגנות הזאת. כדי שבאמת להגן על הילדים שלנו ושיהיה להם את הפניות בצורה מאד ברורה כדי לחנך ולא להתעסק בדברים אחרים. עוד מישהו חברים.

אני יכולה לגבי מקום יותר שמח. אנחנו מסכמים אירועי חנוכה ממש מוצלחים. אלפים מתושבי העיר הגיעו להינות מכל מה שהצענו הן לילדים הן למבוגרים חתמנו גם בהופעת סטנד אפ של רויטל מיטלזון והיה ממש מצוין. ולהגיד שאנחנו ממשיכים ומוסיפים עוד ועוד פעילויות גם לילדים וגם להורים שלהם. והכל נמצא באתר המועצה. הרבה אנשים אומרים אחרי זה לא ידעתי שיש או לא סיפרתם. אל תצפו שהאלגוריתם של פייסבוק יגיד לכם כי הוא עובד על איזה מנגנון שהוא רואה את מה שאתם ראיתם לפני. והוא מקפיץ לכם רק את הדברים האלה. אם זה חשוב ואתם רוצים לדעת מה העירייה מציעה. והעירייה מציעה הרבה וגם מסבסדת אז תכנסו לאתר המועצה תעשו לעצמכם הרגל, תראו מה יש, תקנו כרטיסים מראש ואל תתבעו אחר כך. אנחנו מפרסמים גם בעיתון של העירייה שמגיע לכל בית. אנחנו גם מפרסמים בשילוט למי שנוסע ברחבי העיר, ולא חי רק בתוך השכונה שלו, אז בדרך כלל רואים את זה. ויחד עם זאת גם להגיד זה פשוט הרגל שכדאי לסמן אתר עירייה או מקום שבו יודעים מה קורה בעיר. אז אני ממליצה בחום גם להיכנס לאתר העירייה. וגם להירשם לווטסאפ של המועצה לתפוצה ולקבל את כל המידע אליכם. בסוף החודש הזה יהיה לנו מופע מוזיקלי של דנה ברגר. ומי שמעוניין אז המכירה של הכרטיסים בעיצומה. זהו. תודה רבה.

יישר כוח. יישר כוח גדול. טוב מספר סיכומים. קודם כל אני עונה לשאלה לרינה. לגבי חניון לילה. ליד מסוף תחבורה במעוף. אפשר לייצר ובדקתי את זה גם מבחינה מקצועית מבחינת המהנדסים. אפשר לייצר מהלך שהרכבים הכבדים לא ייכנסו דרך השכונה לא דרך המגורים אלא ילכו מסביב. אנחנו נעשה תמרור בזה.

אי אפשר למנוע נסיעה של משאיות ברחבי העיר.

שני גרינברג:

יצחק קשת:

שני גרינברג:

שרון פישמן:

אפשר להחליט שאין כניסה לרכב כבד.

יצחק קשת:

שאינן כניסה על ידי תמרור. לילות ועבודה. אני מדבר עכשיו שנכנס לחניון לילה, אפשר לייצר לו שהוא ילך ייסע מסביב ולא יכנס דווקא בכבישים שצמודים למגורים. זה נקודה שיכולה באמת להקל על כל תשובי השכונה ולא ירגישו את העומס שפתאום שעוברים דרכם אלא באמת שהם ייסעו בכביש ההיקפי יותר. ויש שם כביש היקפי, שיכול לתת לזה מענה.

טוב, כמה עדכונים כולם שמעתם כולם ראיתם אז אנחנו העדכונים פה בעיר חריש, הם בקצבים מאד מה שקורה בערים אחרות זה אחת לכמה שנים. חריש זה ענין שבשגרה ביום יום. אחד, הוועדה הגיאוגרפית וועדת הגבולות שהגשתי לשר הפנים דאז, בקשה להרחבה של הגבולות של העיר, סוף סוף התכנסה לאורך השנים אבל התכנסה לקבלת החלטה. שרת הפנים איילת שקד קיבלה החלטה להרחבה של גבולות העיר חריש. יישר כוח. היא קיבלה את הבקשה שלנו להרחבה של גבולות העיר בעוד 2400 דונם נוספים, שתבינו זה סדר גודל של 40 אחוז ממה שהמצב היום. זה עוד 40 אחוז. זה דרמטי להתפתחות של העיר חריש. להתפתחות העתידית והניצול של השטח בחריש. גם בדרום. זה דרך אגב חיבור עד לכביש 65 ככה שכל מיני דברים אחרים שנוכל לייצר בעתיד, נוכל לייצר שמה. אנחנו מתקדמים בכמה נושאים אחד הנושאים זה נושא החינוך יש כמה דברים. אחד אנחנו יוצאים לפרויקט שנקרא פורצים את גבולות הכיתה. אנחנו יוצאים לשיתוף ציבור, להפוך את העיר כמרחב למידה. מעבר למה שלומדים במוסדות החינוך אנחנו יוצאים לרחובות לכבישים להפוך את כל העיר למרחב למידה אחד גדול. במסגרת השיתוף ציבור הזה, אנחנו מזמינים את הציבור לקחת חלק ולחשוב איך אנחנו עושים את זה ברחבי העיר. במסגרת המדיניות החדשנות שלנו בחינוך. לכן אנחנו יוצאים לפרויקט הזה שבמסגרתו השטחים הציבוריים יהפכו להיות מרחבי למידה חוטייתים לא רק למידה עם מורה בשעות הלימודים בבתי הספר. אלא גם למידה עצמאית עם ההורים והחברים בשעות הפנאי. אז אנחנו

רוצים לשתף את כל הציבור לקחת חלק בתהליך החדשני הזה, שמשלב גם את החינוך וגם את החלק התכנוני של העיר בתוך המרחב העירוני. דבר נוסף אנחנו יוצאים באחד הדברים אולי הכי דרמטיים שיכולים להיות זה בנושא החינוך. אנחנו מתחילים להניע את התהליך. וזה כל מה שקשור בהערכה. אנחנו היום כל מה שמכירים בסיס הערכה לתלמידים אז המבחנים הרגילים הציונים הרגילים על בגרות וכדומה. אנחנו אני זורק את זה לחלל האוויר אבל זה רק ההתחלה. יש את כל המחקרים כולם מדברים על זה שזה לא מנבא הצלחה. ויש מבחנים ויש ... הערכה הרבה יותר מתקדמות היום לבחינה של תלמידים ושמלווים את ההצלחה שלהם. אנחנו מזמינים את הציבור לבוא ולקחת חלק בכנס ראשוני שידבר על זה. אנחנו פרסמנו. מזמין את כל הציבור לבוא לקחת חלק. בהחלט פרויקט יוצא דופן לחשוב ביחד לגבי ההצלחה בלימודים מה המדדים להערכה. וכדומה. זה יתקיים ביום חמישי 23.12 בבית ספר תלמי רון. מוזמנים לבוא לקחת חלק.

פארק עירוני אנחנו יצאנו במכרז אחרי תכנון ארוך ומורכב לפארק העירוני. כל הפארק עצמו הוא 105 דונם. אנחנו הולכים לפתח כמחצית ממנו, ומחצית אנחנו נשאיר אותו בתכנון ופיתוח אקסטנסיבי של מתקני בילוי ספורט, מתקני משחק, חורש טבעי. כאשר גולת הכותרת של התכנון של הפארק העירוני הוא תאטרון פיתוח ענק של מעל 4000 מקומות ישיבה. מעל 250 מטר במה. בתוכו יכלול מתקני אקסטרים, סקייט פארק, מגרשי כדורעף, צופים, מיני פיץ' מתקני כושר. משטח גיטים בריכות אקולוגיות וכל זה רק בשלב הראשון. שלב הבא זה יהיה בהמשך. העבודות צפויות להתחיל מיד בסיום ...

נושאים נוספים, תחבורה אנחנו פרסמנו לכלל הציבור בנושא מה קורה בתחבורה בשנה הקרובה. אז פתרון תחבורתי לחריש הוא לא בנקודה אחת אלא הוא צריך להיות היקפי. במספר הוא לא יהיה פתרון אחד אלא פתרון מורכב במספר דרכים. אחד זה מחלף מגף חריש, שהולך להיפתח כבר בתחילת השנה הקרובה. קווים בינעירוניים. אנחנו גם

פרסמנו שקודם כל קו פנימי לחריש, תוכפל התדירות של קו 22. כבר בחמישי הקרוב, זה מחר למעשה. ברבעון הראשון הכפלה של הקווים של תדירות הקווים לחיפה ולתל אביב. והפעלת קו חדש לאיזור המרכז. אנחנו יצאנו בסקר תחבורתי מה התושבים רוצים מה הדרישה של התושבים מבחינת קו עירוני. אז לקראת הריבוי של הקווים אנחנו רוצים לשמוע מהציבור על הצרכים שלהם. מה הם היעדים בחריש שאתם מבקשים להגיע אליהם באמצעות תחבורה ציבורית. ואם הציבור נקלע בבעיות בשימוש בתחבורה הציבורית. ועוד. הסקר נועד לתת תמונת מצב ממוקדת של הצרכים של התושבים ולסייע לנו לשפר את השירות הכללי.

דבר נוסף אנחנו פתחנו את מרכז דציבל מרכז מוזיקה עירוני חדש מושקע, במרכז התרבות והפנאי ברחוב שוהם. כאשר גולת הכותרת של מרכז המוזיקה הינה חדר החזרות. מדובר באולם אקוסטי שמאובזר במיטב הציוד המוזיקלי וכלי הנגינה. מערכת תופים גיטרות קלידים כלי הקשה שונים, מגברים וגם אפשרות להקלטת מוזיקה. והכל בסכום סמלי, כל מי שרוצה לקחת חלק הרי יש לנו בהחלט כשרונות בעיר. מוזמנים לקחת חלק. מרכז המוזיקה עובד בימי שגרה לשיעורי מוזיקה עירוניים ולשיעורים פרטיים וקבוצתיים. הרישום למרכז המוזיקה כבר נפתח הוא מתבצע דרך אתר העירייה. מרכז דציבל גם יושכר כחדר חזרות לתושבים ולמוזיקאים מחריש תמורת סכום סמלי וכדומה. זהו בגדול. מזכיר לכולם לבוא לקחת חלק בהערכה וצמיחה. פרסמנו את זה ל-23.12 בבית ספר תלמי רון. כולם מוזמנים לבוא לקחת חלק לגבי כנס חינוך. ושוב אני רוצה להודות באופן אישי לכל חברי מועצת העיר היקרים ששותפים מלאים למה שנעשה להיסטוריה שנעשית בעיר חריש, שאנחנו מ... את התשתיות לעיר הזאת לעשרות שנים הבאות ועושים היסטוריה מדי יום באין ספור פרויקטים. באין ספור תחומי חיים. ובונים פה למעשה מערך חיים שלם לכל התושבים לעשרות עשרות שנים רבות. קדימה. שמח שנפל לנו חלק בזכות הזאת. אני חושב שכל חברי מועצת העיר שותפים וגם הצוות המקצועי שותף

לעשיית ההיסטוריה הזאת בבניית העיר חריש. רוצה להודות לכולם.
תודה רבה לכם. סוגר את הישיבה.

(נפרדים לשלום)

- הישיבה ננעלה -